

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i konserwacja maszyn i urządzeń elektrycznych**
Oznaczenie arkusza: **E.07-01-18.06**
Oznaczenie kwalifikacji: **E.07**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1. Zmontowany stycznikowy układ ręcznego załączenia silnika klatkowego z akustycznym ostrzeganiem przed startem

1	Na szynach TH 35 urządzenia elektryczne zamontowane są w kolejności zgodnej z Rysunkiem 1. <i>Rozmieszczenie podzespołów na płycie montażowej.</i>						
2	Wszystkie zatraski aparatów zamontowanych na szynie TH 35 są zamknięte.						
3	Zastosowano prawidłową kolorystykę przewodów: w obwodzie sterowania – czerwony, w obwodzie głównym – czarny lub brązowy, N – niebieski oraz PE w kolorze zielono-żółtym.						
4	Na końcach przewodów doprowadzonych do silnika zamontowane są końcówki oczkowe, a na wszystkich pozostałych końcach przewodów końcówki tulejkowe.						
5	Wszystkie końcówki przewodów są odizolowane na takiej długości, że odizolowana żyła nie wystaje z kołnierza izolacyjnego tulejki.						
6	Przewody w zaciskach urządzeń zamontowane są tak, że przy próbie poruszenia ich ręką nie wysuwają się.						
7	Przewody mają długość dostosowaną do odległości między elementami. Nie są napięte.						
8	Obwód sterowania wykonany jest przewodami o przekroju 0,75 mm ² .						
9	Obwód główny wykonany jest przewodami o przekroju 2,5 mm ² .						
10	Silnik podłączony jest przewodem OWY 4×2,5 mm ² .						

Numer
stanowiska

Rezultat 2. Podłączony stycznikowy układ ręcznego załączenia silnika klatkowego z akustycznym ostrzeganiem przed startem

1	Załączenie wyłącznika instalacyjnego nadprądowego Q2 powoduje podanie napięcia w obwodzie sterowania.						
2	Wciśnięcie przycisku sterującego S2 <u>nie powoduje</u> podania napięcia na cewkę stycznika K2 i załączenia silnika.						
3	Załączenie wyłącznika instalacyjnego nadprądowego Q1 powoduje podanie napięcia na styki główne stycznika K2.						
4	Wciśnięcie przycisku sterującego S1 powoduje podanie napięcia na cewkę stycznika K1 oraz załączenie dzwonka i samopodtrzymanie stycznika K1.						
5	Wciśnięcie przycisku sterującego S2 powoduje podanie napięcia na cewkę stycznika K2, silnik uruchamia się, a dzwonek wyłącza się.						
6	Uruchomienie układu nie spowodowało zadziałania żadnego zabezpieczenia nadprądowego.						
7	Wał silnika obraca się w prawo.						
8	Wciśnięcie przycisku sterującego S01 wyłącza załączony stycznik K1 i dzwonek.						
9	Wciśnięcie przycisku sterującego S02 wyłącza załączony stycznik K2, lampkę kontrolną H1 oraz silnik.						
10	Uzwojenie silnika połączono w gwiazdę.						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Podłączenie i uruchomienie stycznikowego układu ręcznego załączenia silnika klatkowego z akustycznym ostrzeganiem przed startem

Zdający:

1	každorazowo załączał napięcie zasilające tylko po uzyskaniu zgody przewodniczącego ZN.						
2	pomiar ciągłości przewodu PE wykonał omomierzem.						
3	do ściągania izolacji z przewodów używał wyłącznie szczypiec do ściągania izolacji lub noża monterskiego.						
4	do zaciskania końcówek tulejkowych używał wyłącznie praski lub szczypiec do tego przeznaczonych.						

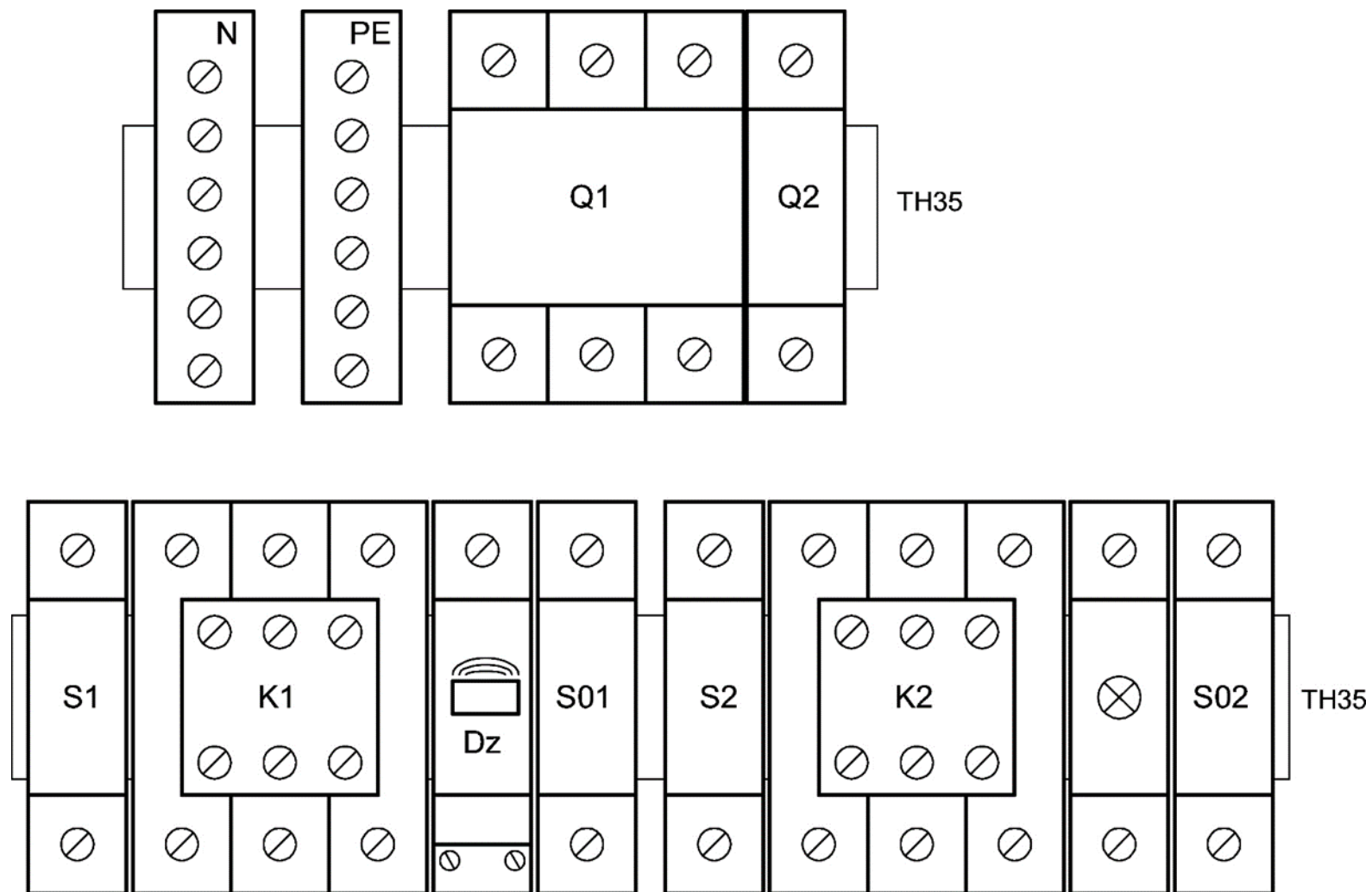
Egzaminator

imię i nazwisko

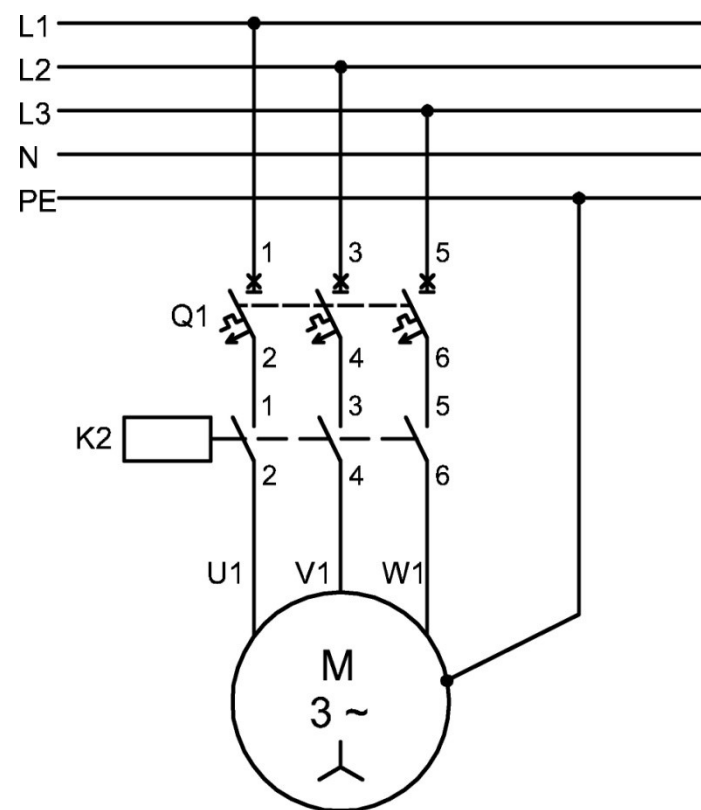
.....

data i czytelny podpis

Materiały dodatkowe dla egzaminatora



Rysunek 1. Rozmieszczenie podzespołów na płycie montażowej



Rysunek 3. Schemat obwodu głównego

Strona 6 z 6