

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i konserwacja maszyn i urządzeń elektrycznych**

Oznaczenie arkusza: **E.07-01-14.05**

Oznaczenie kwalifikacji: **E.07**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska						

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił					
Rezultat 1. Układ zasilania silnika indukcyjnego trójfazowego							
1	Podłączenia w układzie zasilania wykonane przewodami DY 2,5 mm ² .						
2	Jako przewód ochronny użyty przewód o kolorze izolacji żółto-zielonym.						
3	Połączenia poszczególnych faz wykonane przewodami o kolorze izolacji innym niż żółto-zielony lub niebieski.						
4	Połączenie układu z siecią zasilającą wykonane przewodem OWY 5x2,5 mm ² .						
5	Połączenie silnika z układem wykonane przewodem OWY 4x2,5 mm ² .						
6	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszenia ich ręką nie ma oznak poluzowania lub wysuwania się przewodu.						
7	Końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm.						
8	Przewody prowadzone po trasach równoległych i prostopadłych w stosunku do ścian płyty montażowej.						
9	Płytki rozgałęźne zamontowane tak, że przy próbie poruszenia jej ręką nie ma oznak odpadania ani poluzowania; jej ściany boczne są ustawione w płaszczyznach prostopadłych i równoległych do krawędzi płyty montażowej.						
10	Po załączeniu zasilania wirnik silnika obraca się w prawą stronę.						

Numer stanowiska						

Rezultat 2. Układ sterowania i silnika indukcyjnego trójfazowego						
1	Stycznik, przekaźnik termobimetalowy, obudowa izolacyjna wyłączników instalacyjnych oraz kaseta sterownicza są zamontowane tak, że ich ściany boczne są ustawione równolegle lub prostopadle do krawędzi płyty montażowej, a przy próbie poruszenia ich ręką nie ma oznak odpadania lub poluzowania.					
2	Przewody w zaciskach elementów w układzie sterowania zamontowane tak, że przy próbie poruszenia ręką nie ma oznak ich poluzowania lub wysuwania; końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm.					
3	Połączenia w układzie sterowania wykonane są przewodem DY 1,5 mm ² i prowadzone są po trasach równoległych i prostopadłych w stosunku do krawędzi płyty montażowej.					
4	Połączenia zostały wykonane przewodami z zachowaniem kolorów izolacji: przewody fazowe – czarny lub brązowy, przewód neutralny N – niebieski, przewód ochronny PE – żółto-zielony.					
5	Układ sterowania został wykonany zgodnie z dokumentacją.					
6	Wyłączniki instalacyjne nadprądowe zamontowane na szynie TH 35 w obudowie izolacyjnej w taki sposób, że ich zatrzaski są domknięte i znajdują się w kolejności od lewej strony Q1, Q2.					
7	Wartość prądu zadziałania przekaźnika termobimetalowego nastawiona na poziomie 1,1 razy prąd znamionowy silnika.					
8	Zasymulowane działanie wyłącznika instalacyjnego F1 wyłącza natychmiast stycznik K1 lub uniemożliwia jego włączenie.					
9	Naciśnięty przycisk start załącza silnik.					
10	Naciśnięty przycisk stop wyłącza silnik.					
Przebieg 1. Montaż						
1	Posługiwał się zestawem narzędzi monterskich w sposób bezpieczny i zgodnie z ich przeznaczeniem.					
2	Wszystkie prace montażowe i prace przy ewentualnej korekcie układu wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym.					
3	Utrzymywał porządek na stanowisku pracy podczas wykonywania montażu.					
4	Pozostawił uporządkowane stanowisko pracy.					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis