



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2013
KRYTERIA OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i konserwacja maszyn i urządzeń elektrycznych**

Oznaczenie arkusza: **E.07-01-13.10**

Oznaczenie kwalifikacji: **E.07**

Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Zmiana

--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska						

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		Egzaminator wpisuje T , jeżeli zdający spełnił kryterium albo N , jeżeli nie spełnił					
Rezultat 1: Zmontowany układ sterowania rozruchem silnika trójfazowego							
Na szynie TH-35 zamontowane są kolejno:							
1	Wyłącznik instalacyjny S301B6, przycisk sterowniczy - LP322						
2	Przełącznik czasowy opóźniający załączenie układu - PCU – 510, przełącznik czasowy realizujący przełączenie połączenia uzwojenia silnika z układu gwiazdy w układ trójkąta - PCG – 417						
3	Stycznik główny zawierający moduł styków pomocniczych						
4	Stycznik kojarzący uzwojenie silnika trójfazowego w gwiazdę zawierający moduł styków pomocniczych						
5	Stycznik kojarzący uzwojenia silnika trójfazowego w trójkąt zawierający moduł styków pomocniczych						
6	Obwód sterowania wykonany przewodem LgY1 x 1.5 mm ² o kolorach: fazowy – czarny lub brązowy, neutralny - niebieski, na odizolowanych końcówkach przewodów zaciśnięte tulejki zaciskowe						
7	Przewody w zaciskach zamontowane tak, że przy próbie poruszenia przewodów ręką nie ma oznak ich poluzowania lub wysuwania, końcówki przewodów są odizolowane tak, że długość odizolowanej żyły wystającej z zacisku nie jest większa niż 3 mm						
8	Przewody prowadzone po trasach równoległych i prostopadłych w stosunku do ścian płyty montażowej. Przewody mają długość dostosowaną do odległości między elementami						
9	Przewód YLY 3x1,5 mm ² z wtyczką do doprowadzenia napięcia zasilającego, podłączony do listwy zaciskowej						

Numer stanowiska						

Rezultat 2: Działający układ sterowania rozruchem silnika trójfazowego						
1	Wyłącznik instalacyjny B6 zamontowany tak, że można włączyć i wyłączyć zasilanie w dowolnym momencie działania układu					
2	Wciśnięcie przycisku S1 uruchamia stycznik główny układu K1 i przekaźnik opóźniający załączenie układu rozruchowego KT1					
3	Przekaźnik czasowy KT1 opóźnia włączenie układu rozruchowego o 10 s w stosunku do czasu załączenia					
4	Po odliczonym czasie 10 s, włącza się stycznik K2 kojarzący uzwojenie silnika w gwiazdę					
5	Przekaźnik czasowy KT2 gwiazda-trójkąt odlicza czas 5 s					
6	Po odliczonym czasie 5 s, włącza się stycznik K3 kojarzący uzwojenia silnika w trójkąt					
7	Wciśnięcie przycisku S0 wyłącza układ w dowolnej chwili					
Przebieg 1: Przebieg montażu podzespołów układu sterowania rozruchem silnika trójfazowego						
1	Przestrzegał przepisów BHP podczas wykonywania prac					
2	Posługiwał się zestawem narzędzi monterskich w sposób bezpieczny i zgodnie z przeznaczeniem					
3	Utrzymywał porządek na stanowisku pracy					
4	Wszystkie prace montażowe i prace przy ewentualnej korekcie układu wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym					

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis